



合約編號 TD 152/2012 銅鑼灣西區交通研究

摘要

二零一四年八月



合約編號: TD 152/2012

銅鑼灣西區交通研究

摘要

| 內容 | 頁數 |
|-----------------------|----|
| 1 引言 | 1 |
| 2 研究目的 | 1 |
| 3 研究方法 | 1 |
| 4 研究範圍 | 2 |
| 5 現時主要的交通問題..... | 2 |
| 6 交通調查 | 2 |
| 7 基準年路口容量評估..... | 2 |
| 8 基準年行人交通狀況..... | 2 |
| 9 短期交通改善措施 | 3 |
| 10 未來車輛及行人之交通狀況 | 3 |
| 11 長期交通改善措施 | 3 |
| 12 工作展望 | 4 |

1 引言

- 1.1 隨著銅鑼灣西區鄰近的商業地塊的發展及重建，包括時代廣場，希慎廣場，利舞台廣場及其他酒店項目等，該區現時交通擠塞問題將會惡化，特別是禮頓道、雲東街、羅素街、軒尼詩道、駱克道、謝斐道、告士打道、波斯富街、勿地臣街及堅拿道東及西。除此之外，該區的密集發展所產生極大的交通需求對進行各種不同基建設施的改善帶來一定程度的限制。
- 1.2 位於銅鑼灣西區的商業及購物中心普遍存在頻繁的車輛出入，此狀況導致毗鄰街道長期出現車龍等候的現象。鑒於該區在地理位置上鄰近香港仔隧道及過海隧道，此處的交通擠塞問題將不僅影響到該區整體的交通，亦對兩條隧道的交通狀況帶來負面影響。
- 1.3 除了上述之交通問題，該區各受歡迎的購物及消閒場所亦吸引了不少的顧客和遊客導致步行需求增加。然而該區大部分行人路均非常狹窄，導致步行環境十分擁擠。此外，因該區的行人量相對較大，給行人使用的交通燈則需提供更長時間以便行人橫過馬路，但該安排亦使到區內主要道路的通行能力大大減低。
- 1.4 有鑒於此，運輸署委託了顧問進行是次專項交通研究，冀以制定有效的改善措施以紓緩現時及設計年 2016 年和 2021 年的交通擠塞並改善行人設施。

2 研究目的

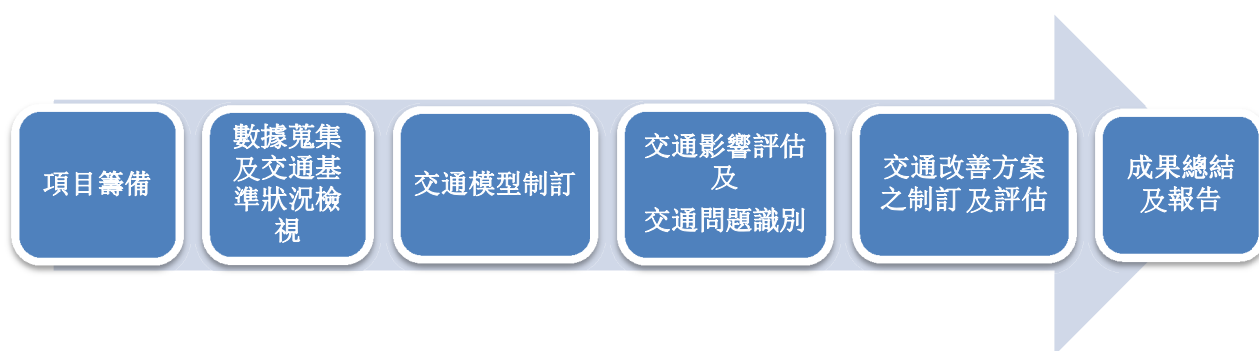
2.1 本次研究之主要目的如下：

- (a) 檢視及評估現時研究範圍內道路網絡於工作日上下午高峰時段（如星期六、星期日和公眾假期的交通情況比工作日更繁忙，需包括工作日及非工作日的其他時段）之交通現況；
- (b) 進行綜合的交通影響評估，確定研究範圍內於現時及設計年2016年和2021年的交通問題；
- (c) 進行行人研究，評估現時及設計年之行人流量，並確定研究範圍內主要的行人交通問題及步行幹道；
- (d) 針對現時及設計年的交通狀況，制訂可行的改善方案以緩解研究範圍內的交通擠塞情況。方案包括興建交通基礎設施、改善公共運輸服務設施、交通管理措施、交通紓緩措施及行人專用區計劃等。
- (e) 詳細檢視研究範圍內主要的行人匯集區及步行幹道的行人配套設施，然後提出對行人路網的改善方案；
- (f) 制訂可滿足設計年之交通需求的議案，包括詳細的路網需求、公共運輸設施、不同交通運輸模式設施之地點及設計、公共交通服務於研究區域的進出路向；以及
- (g) 評估本研究所指定的七項改善方案的有效性，並研究及建議其他改善措施。

3 研究方法

3.1 為達到上述之研究目的，本研究分下列 6 個階段進行。整體研究流程詳見**示意圖一**。

示意圖一 整體研究流程



4 研究範圍

- 4.1 本次研究的研究範圍北面為告士打道，東面為波斯富街及利園山道，南面為禮頓道，而西面為堅拿道。除此之外，本研究範圍再細分為兩部份以軒尼詩道為界（即北面區域和南面區域）並展示於圖一。

5 現時主要的交通問題

- 5.1 一般而言，南北面區域的車輛及行人交通特性存在著顯著的不同（例如車輛出入路線、整體的行人路/行車道寬度以及對行人的吸引度等方面）。據交通調查數據顯示，南面區域無論是車輛或是行人的交通流量均高於北面區域，然而其現有之行車道及行人路卻較為狹窄，故此整體上南面區域的車輛及行人交通問題更為嚴重。研究範圍內的行人設施可見圖二，主要的行人路線總結於圖三，而圖四、五、六則分別展示研究範圍內的車輛及行人交通問題。

6 交通調查

- 6.1 為了評估研究範圍內的交通現況，是次研究於 2013 年年初進行了多種調查，包括交通量分類點算調查、車龍長度調查、車程時間調查、行人流量調查、路旁上落貨活動調查及行程產生量調查，以獲取最新的交通數據及信息。這些資料用於評估交通基準狀況並核實銅鑼灣西區之交通模型。

7 基準年路口容量評估

- 7.1 本次研究對研究範圍內的重點路口進行了路口容車量評估。其中交通燈控制和非交通燈控制的路口分別用剩餘容車量（RC）和需求容車量（DFC）來表示該路口於工作天及周末高峰小時的運行狀況。
- 7.2 路口評估結果顯示目前路口 J8(軒尼詩道/波斯富街)及 J21(禮頓道/摩理臣山道)的運作並不理想，因為該路口的行車線不足及某些車輛流向的放行時間不足，導致路口服務水平相對較差。

8 基準年行人交通狀況

- 8.1 在行人路段的評估方面，本研究依據《公路通行能力手冊》（Highways Capacity Manual）所載之行人路服務水平評估方法進行評估。
- 8.2 評估結果發現軒尼詩道、堅拿道東/西、啟超道、羅素街、霎東街、勿地臣街及禮頓道

之部分路段的行人量相當大，其服務水平為 D 級或以下，此情況代表著該區的步行環境很不理想。其可能的成因是因為行人路寬度不足但卻要應付因星期五晚辦公時間後的餐飲、娛樂及休閒活動所帶來的行人量。

9 短期交通改善措施

9.1 本研究的其中一個目的是針對現時的車輛/行人交通問題以及未來的交通需求，研究並建議相應的短期及長期改善方案。短期改善方案可以分為兩類，一類是運輸署早年提出的改善方案，另外一類是顧問提出的其他改善方案。

9.2 是次研究已深入審核詳列於研究大綱中的七個運輸署早年提出的短期改善方案。大部分方案的相關工程已經完成。

9.3 本研究建議於以下地點實施其他方案例如路口設計/燈控方法、擴闊行人路/行車道和行人優先計劃等等：

- 波斯富街/謝菲道路口；
- 內告士打道/波斯富街路口；
- 波斯富街/駱克道路口；
- 雲東街和耀華街的一般上落客貨區；
- 堅拿道天橋/支路(由黃泥涌道)；
- 寶靈頓道；
- 軒尼詩道/波斯富街前的軒尼詩道東行巴士站；
- 摩理臣山道/禮頓道/體育道路口；和
- 堅拿道東/登龍街路口行人過路處。

10 未來車輛及行人之交通狀況

10.1 本次研究制訂了銅鑼灣西區交通模型以預測該區於 2016 和 2021 年的交通狀況。預測結果顯示將有 3 個路口（如下）運作超出負荷：

- 軒尼詩道/波斯富街路口
- 禮頓道/摩理臣山道路口
- 禮頓道/堅拿道東路口

10.2 上述有問題的路口均因銅鑼灣區內交通的自然增長而將超出負荷，故需要實施交通改善方案以增加其容車量，進而改善研究範圍內整體的交通狀況。

10.3 本次研究亦對 2016 和 2021 年的行人交通進行了預測。部分行人路和行人過路處將無法達到 C 級或者更好的服務水平。

11 長期交通改善措施

11.1 在本研究中所推薦的長期交通改善措施均為概念性建議，於未來需進行進一步的調查、研究或現場核查來展示它們的可行性，將來的研究需顧及不同因素例如現場環境限制、地區活動、臨時交通安排及對附近區域所造成的交通影響。

11.2 為了改善路口容量或行人步行環境，本次研究建議了三個改善措施概要作為將來長遠研究之用。建議措施於以下地點推行：

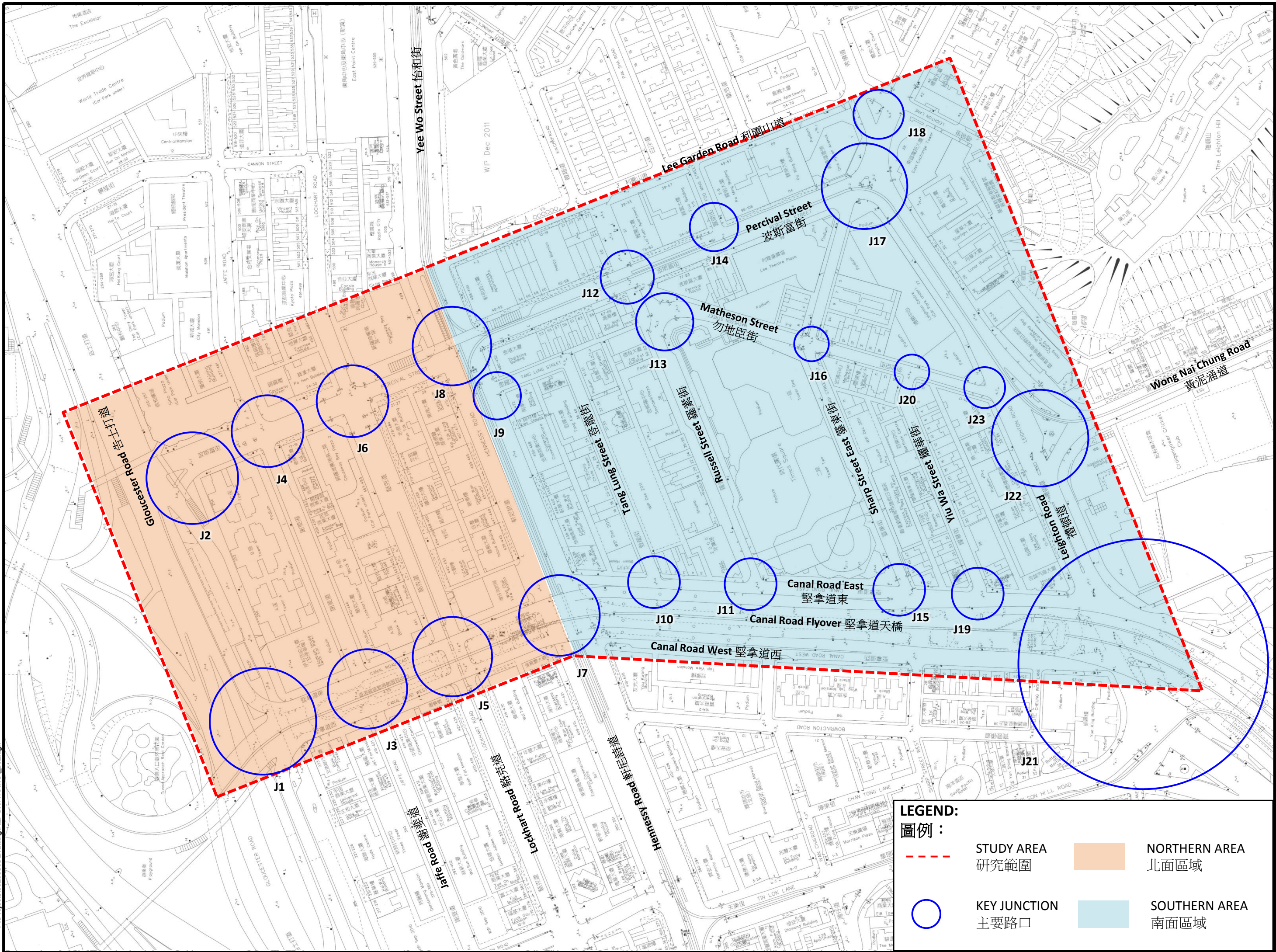
- 摩理臣山道/禮頓道/體育道路口；
- 勿地臣街/霎東街路口；和
- 沿堅拿道東南行的路口。

11.3 至於步行環境方面，根據二零一四/一五年度施政報告，政府正積極進一步研究開拓地下空間的方案。為了提供一個完善的地下行人網絡以改善地面步行環境，政府會在地下空間發展計劃中檢討原來的銅鑼灣行人隧道計劃。





12 工作展望

12.1 本研究建議了數個短期改善措施。為了深入了解主要持份者例如區議會和公共交通營辦商的意見和關注事項，在實施這些措施前需諮詢他們。長期改善措施方面，本研究建議政府需要持續監察路面的交通情況及進行進一步的研究，以確定當時的交通需求及有關建議的可行性。

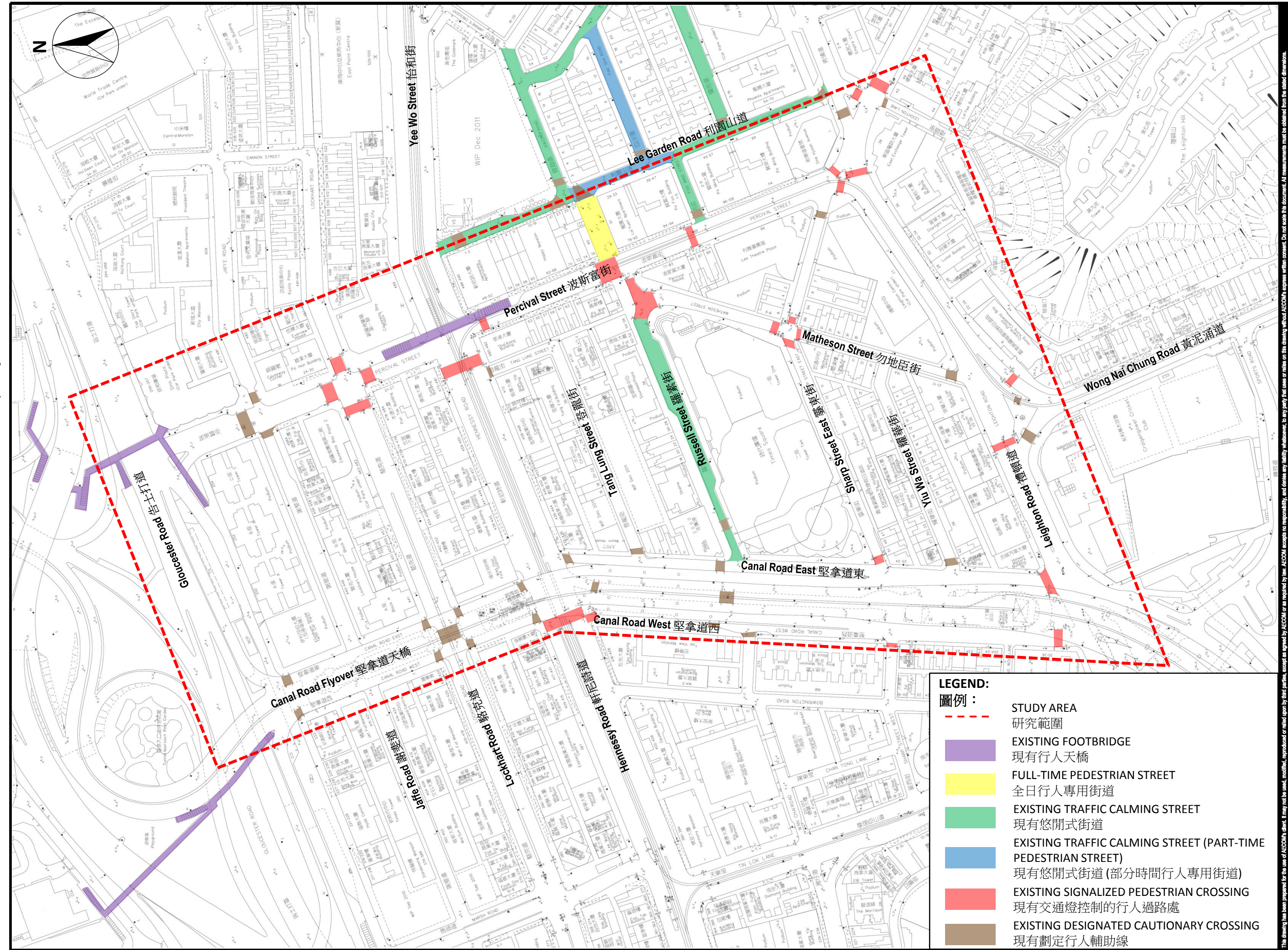
附圖










LEGEND:
圖例:

| | | | |
|---|----------------------|---|-----------------------|
|  | STUDY AREA 研究範圍 |  | NORTHERN AREA 北面區域 |
|  | KEY JUNCTION 主要路口 |  | SOUTHERN AREA 南面區域 |

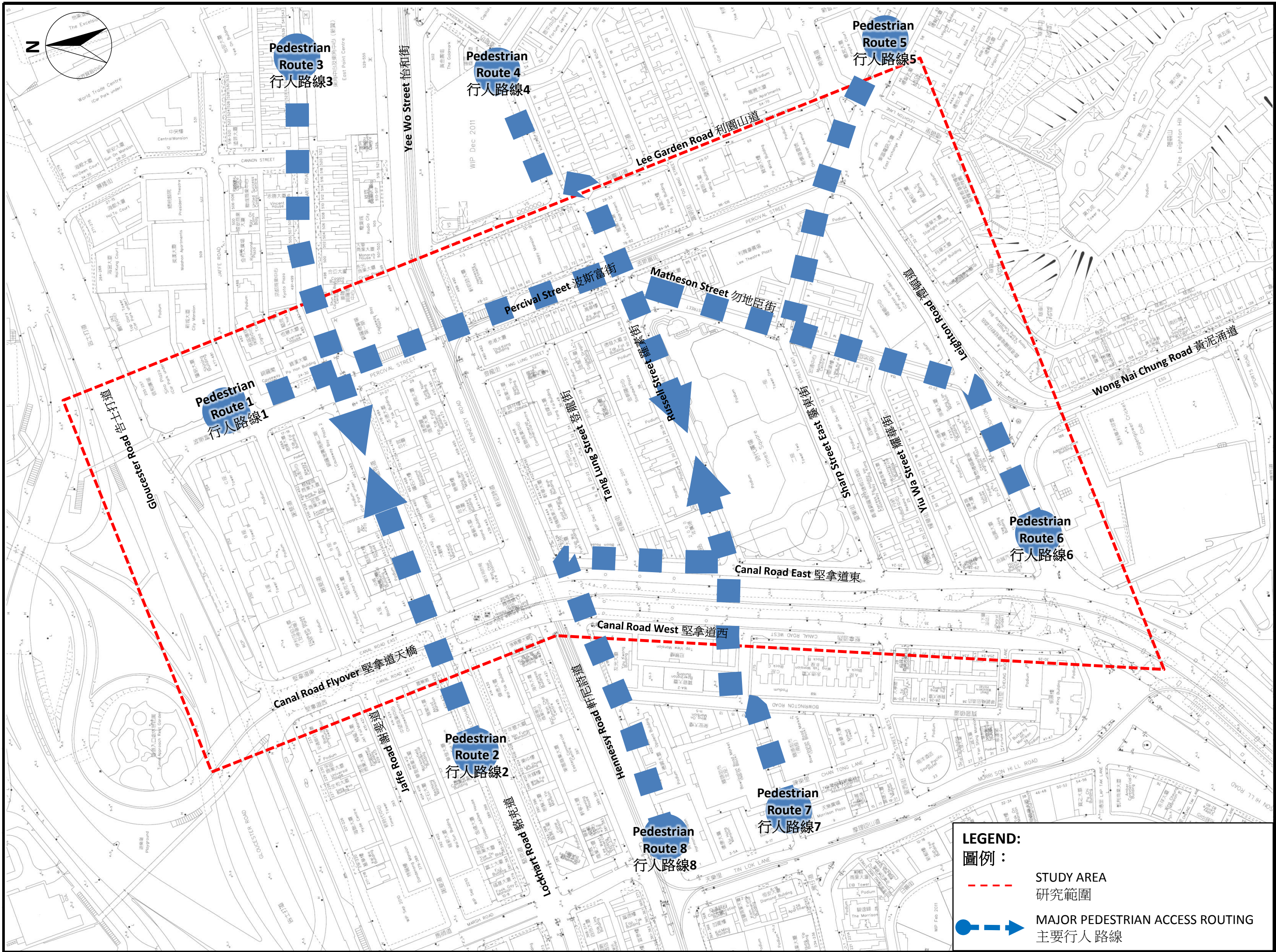
This drawing has been prepared for the use of AECOM's client. It may not be used, modified, reproduced or relied upon by third parties, except as agreed by AECOM or as required by law. AECOM accepts no responsibility, and denies any liability whatsoever, to any party that uses or relies on this drawing without AECOM's express written consent. Do not scale this document. All measurements must be obtained from the issued dimensions.



LEGEND:
圖例：

-  STUDY AREA
研究範圍
-  EXISTING FOOTBRIDGE
現有行人天橋
-  FULL-TIME PEDESTRIAN STREET
全日行人專用街道
-  EXISTING TRAFFIC CALMING STREET
現有悠閒式街道
-  EXISTING TRAFFIC CALMING STREET (PART-TIME PEDESTRIAN STREET)
現有悠閒式街道 (部分時間行人專用街道)
-  EXISTING SIGNALIZED PEDESTRIAN CROSSING
現有交通燈控制的行人過路處
-  EXISTING DESIGNATED CAUTIONARY CROSSING
現有劃定行人輔助線

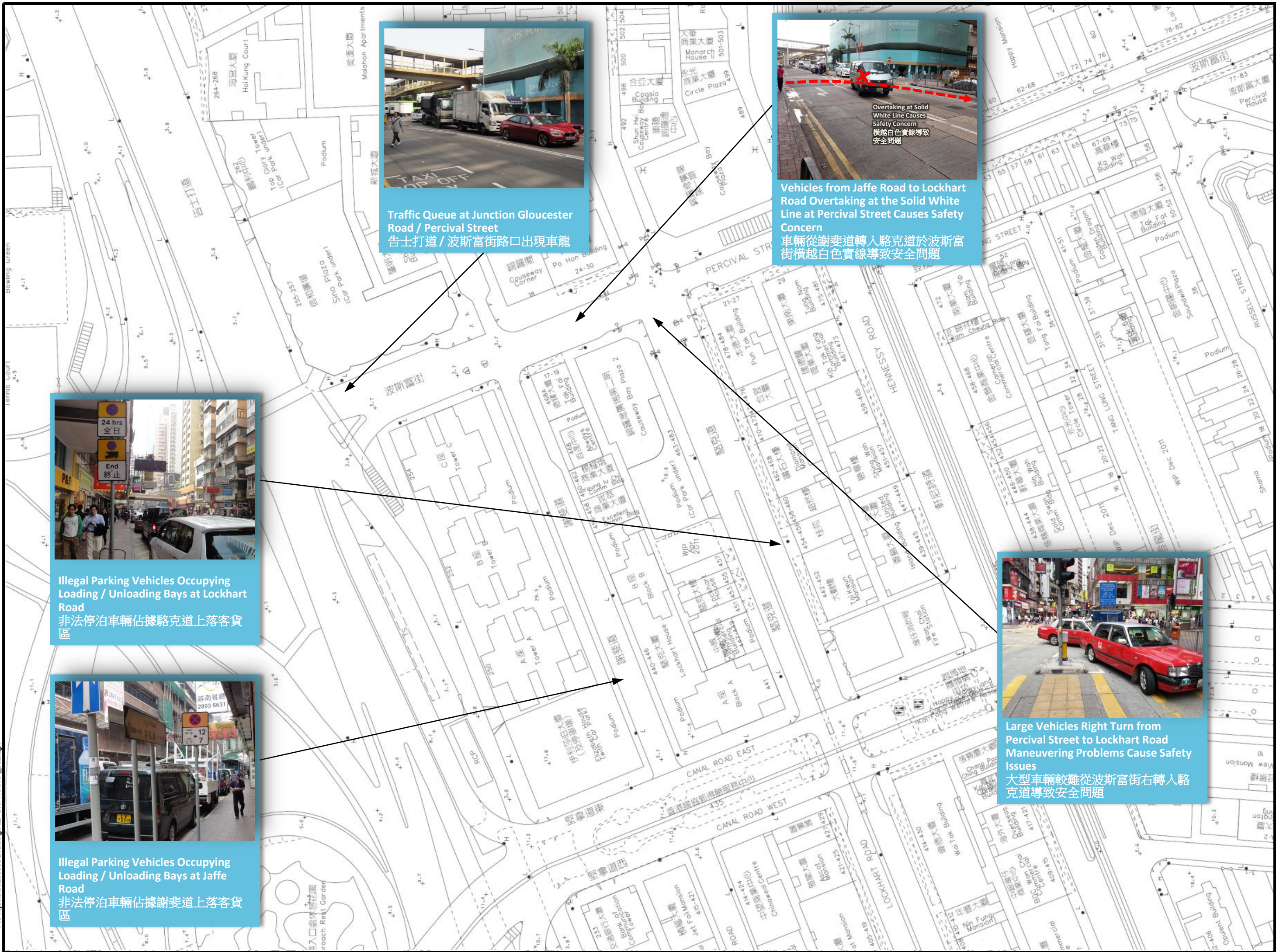
The drawing has been prepared for the use of AECOM's client. It may not be used, modified, reproduced or relied upon by third parties, except as agreed by AECOM or as required by law. AECOM accepts no responsibility, and denies any liability whatsoever, to any party that uses or relies on this drawing without AECOM's express written consent. All measurements must be obtained from the stated dimensions.



LEGEND:
圖例：

-  STUDY AREA
研究範圍
-  MAJOR PEDESTRIAN ACCESS ROUTING
主要行人路線

The drawing has been prepared for the use of AECOM's client. It may not be used, modified, reproduced or relied upon by third parties, except as agreed by AECOM or as required by law. AECOM accepts no responsibility and denies any liability whatsoever, to any party that uses or relies on this drawing without AECOM's express written consent. All measurements must be obtained from the stated dimensions.



Traffic Queue at Junction Gloucester Road / Percival Street
告士打道 / 波斯富街路口出現車龍



Vehicles from Jaffe Road to Lockhart Road Overtaking at the Solid White Line at Percival Street Causes Safety Concern
車輛從謝斐道轉入駱克道於波斯富街橫越白色實線導致安全問題



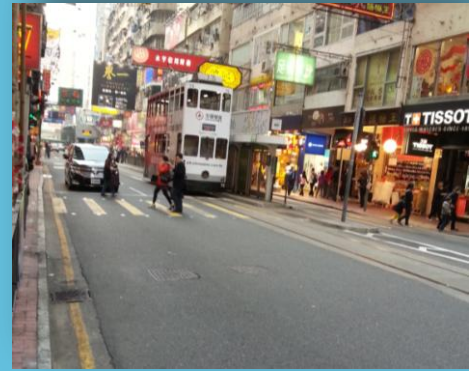
Illegal Parking Vehicles Occupying Loading / Unloading Bays at Lockhart Road
非法停泊車輛佔據駱克道上落客貨區



Illegal Parking Vehicles Occupying Loading / Unloading Bays at Jaffe Road
非法停泊車輛佔據謝斐道上落客貨區



Large Vehicles Right Turn from Percival Street to Lockhart Road Maneuvering Problems Cause Safety Issues
大型車輛較難從波斯富街右轉入駱克道導致安全問題



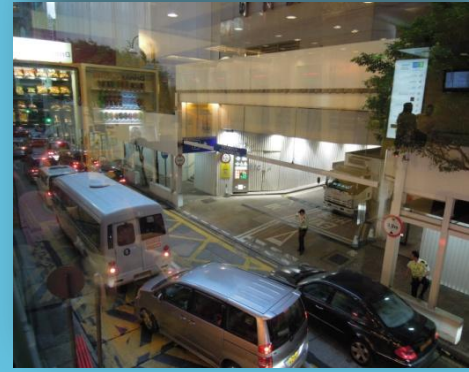
Safety Concerns of Tram Shelter
電車候車亭安全問題



Left turn vehicles often blocked by queuing vehicles at Sharp Street East
霎東街車龍阻礙車輛左轉



Large Vehicles Right Turn from Percival Street to Shape Street East
Maneuvering Problems Cause Safety Issues. Potential Conflict of Vehicular Traffic and Tram
大型車輛較難從波斯富街右轉入駱克道導致安全問題。車輛與電車有潛在相撞危險



Long Traffic Queue along Sharp Street East due to Traffic to Car Park and Loading / Unloading Operation
進入停車場車輛和上落客貨活動導致霎東街出現較長車龍



Long Traffic Queue at Matheson Street
勿地臣街出現較長車龍



Frequent Weaving Movements at slip road (from Wong Lai Chung and Flyover of Canal Road West)
車輛於橋面支路(由黃泥涌道至堅拿道西天橋)頻密穿插而行



Long Taxi Queue from Russell Street
Queuing back to Matheson Street
較長的士車龍由羅素街延伸至勿地臣街



Carriageway Width Occupied by Parking Vehicles at Tang Lung Street
登龍街行車道被停泊車輛佔據



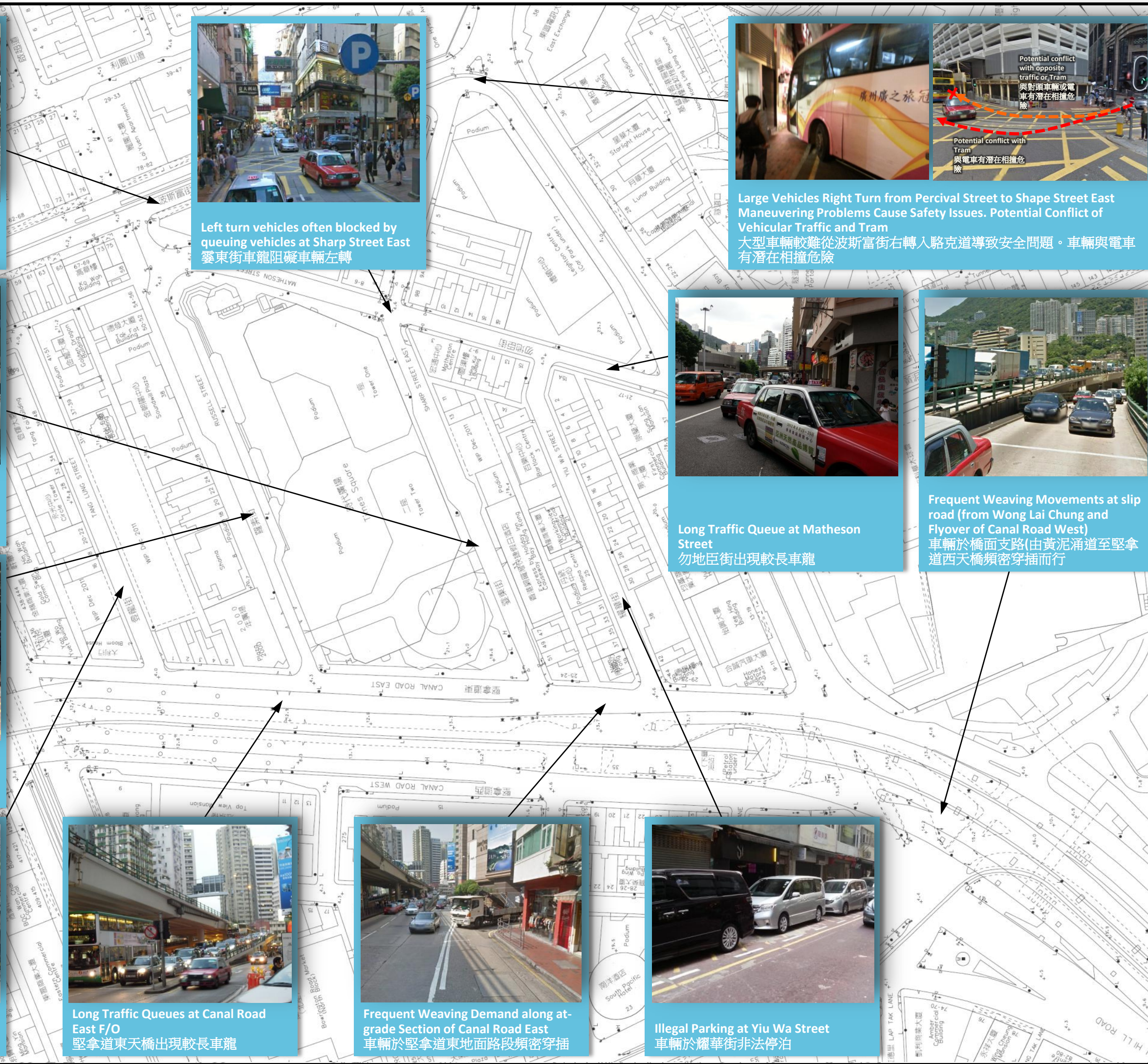
Long Traffic Queues at Canal Road East F/O
堅拿道東天橋出現較長車龍



Frequent Weaving Demand along at-grade Section of Canal Road East
車輛於堅拿道東地面路段頻密穿插



Illegal Parking at Yiu Wa Street
車輛於耀華街非法停泊



This drawing has been prepared for the use of AECOM's client. It may not be used, modified, reproduced or relied upon by third parties, except as agreed by AECOM or as required by law. AECOM accepts no responsibility, and denies any liability whatsoever, to any party that uses or relies on this drawing without AECOM's express written consent. All measurements must be obtained from the issued dimensions.



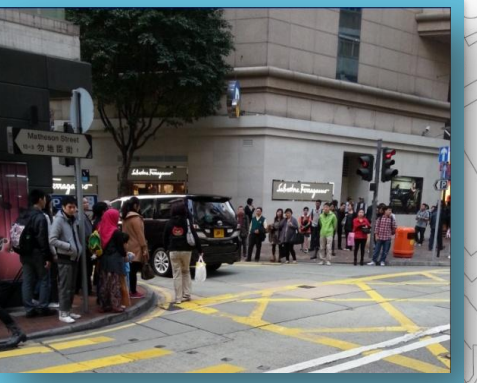
Heavy Pedestrian Demand and Jaywalking at Junction of Percival Street / Lockhart Road
 大量行人使用波斯富街 / 駱克道路口並出現亂闖馬路情況



Jaywalk at the Junction of Lockhart Road/Percival Street
 行人於駱克道 / 波斯富街路口亂闖馬路



Narrow Footpath at Sharp Street East
 雲東街行人路狹窄



Heavy Pedestrian Demand along Matheson Street
 大量行人使用勿地臣街



Narrow Footpaths at Canal Road West
 堅拿道西行人路狹窄



Reduction of Capacity of Carriageway due to On-street Activities at Wan Chai Road
 灣仔道上的活動導致行車道容車量減少



Narrow Footpaths at Matheson Street
 勿地臣街行人路狹窄